



PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK TRANSFORMASI STRATEGIS

Jakarta, Indonesia

15 Desember 2025

PT Buana Lintas Lautan Tbk ("BULL") dalam proses transformasi strategis untuk mengembangkan backlog pendapatan kontrak yang besar yang akan semakin meningkatkan kapasitas BULL untuk memasuki segmen transportasi LNG dan berkembang di sektor angkutan laut minyak mentah dan produk minyak. Hal ini akan secara optimal meningkatkan arus kas BULL dengan menggabungkan margin tinggi dari transportasi LNG, minyak mentah dan produk minyak dengan stabilitas produksi dan penyimpanan minyak lepas pantai serta midstream LNG, mencapai pertumbuhan tingkat selanjutnya.

Perusahaan akan memusatkan perhatian pada 4 pilar perkembangan yang akan melipatgandakan potensi perkebangkanaan kami:

1. Transportasi LNG – Lonjakan pembangunan pabrik pencairan LNG baru mulai tahun 2026 dan seterusnya (pada tahun 2026 saja diperkirakan akan meningkat sebesar 58 juta ton per tahun) berarti permintaan untuk 140-155 kapal pengangkut LNG baru untuk tahun 2026-2027. Dengan hanya 120-140 kapal baru yang masuk dan hingga 60 kapal sudah berusia lebih dari 30 tahun dan diperkirakan akan dibesi-tuakan, kekuatan tarif kapal pengangkut LNG di pasar internasional baru-baru ini diperkirakan akan berlanjut. BULL akan segera menerima pengiriman kapal pengangkut LNG pertamanya dan menargetkan untuk menjadi pemain utama di kawasan ini.

Pendapatan rata-rata sewa kapal setara waktu:
Oktober/US\$12.667/hari
Desember/US\$65.167/hari (+414%)

2. FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) untuk gasifikasi LNG – pemerintah telah dengan tegas menyatakan komitmennya untuk meningkatkan gasifikasi produksi listrik Indonesia dan berencana untuk segera membangun 5 FSRU (Floating Storage Regasification Unit) besar di samping FSRU LNG yang lebih kecil dan klaster logistik sesuai RUPTL (Rencana Usaha Penyediaan Listrik) 2025-2034. BULL bermaksud untuk secara aktif mendukung proses ini.

3. Produksi dan penyimpanan minyak mentah dan gas alam lepas pantai – Pasar untuk unit produksi, penyimpanan, dan bongkar muat terapung (FPSO) diperkirakan akan tumbuh secara substansial dengan

PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK STRATEGIC TRANSFORMATION

Jakarta, Indonesia

15 December 2025

PT Buana Lintas Lautan Tbk ("BULL") is in the process of a strategic transformation to develop a large backlog of contracted revenues which will further enhance BULL's capacity to enter the LNG transportation segment and grow in the crude oil and oil products seaborne transportation space. This will optimally grow BULL's cash flow combining the high margins of LNG, crude oil and petroleum products transportation with the stability of offshore oil production and storage and LNG mid-stream, achieving next level growth.

The Company will focus on 4 planks for growth which will multiply our growth potential:

1. LNG transportation –the explosion in new LNG liquefaction plants from 2026 onwards (in 2026 alone expected to increase by 58 million tons per annum) means demand for 140-155 new LNG carriers for 2026-2027. With only 120-140 new vessels coming in and up to 60 vessels are already over 30 years old and expected to be scrapped, the recent strength in LNG carrier rates in the international market is expected to continue. BULL will take delivery of its first LNG carrier imminently and targets becoming a major player in the region.

Average Time charter equivalent earnings:
October/US\$12,667/day
December/US\$65,167/day (+414%)

2. FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) for LNG gasification – the government has clearly stated its commitment to increase gasification of electricity production Indonesia and plans 5 large FSRUs (Floating Storage Regasification Units) imminently in addition to additional smaller LNG FSRUs and logistics clusters under RUPTL (Rencana Usaha Penyediaan Listrik) 2025-2034 . BULL intends to actively support this process.

3. Offshore crude oil and natural gas production and storage – The market for floating production storage and offloading (FPSO) units are expected to grow substantially with up to 12 units expected to be

hingga 12 unit diperkirakan akan dikerahkan dalam beberapa tahun ke depan di Asia Tenggara, dengan Indonesia, Malaysia dan Vietnam sebagai yang paling aktif. Indonesia sendiri menawarkan 108 cekungan sedimen untuk eksplorasi dan produksi minyak, di mana 63% berada di lepas pantai. BULL berencana untuk segera memasuki pasar ini.

4. Transportasi minyak mentah dan produk minyak – BIMCO memperkirakan permintaan ton-mil tumbuh 2-3 kali lebih cepat daripada barel, sehingga pertumbuhan permintaan ton-mil kapal tanker minyak sebesar 3% CAGR dari tahun 2024 diperkirakan akan terus berlanjut didorong oleh pengalihan rute akibat perang tarif, sanksi dan dislokasi produksi versus konsumsi. Dikombinasikan dengan pertumbuhan armada yang rendah, potensi lonjakan minyak di penyimpanan terapung dan seasonality yang kuat dalam tarif, kenaikan tarif baru ini diperkirakan akan tetap kuat.

Pendapatan rata-rata setara sewa waktu:

Oktober - US\$40.007/hari
Desember - US\$62.987/hari (+57%)

Untuk memaksimalkan perkembangan Perusahaan, Perusahaan berkembang bukan hanya secara organik dengan membeli kapal tanker satu per satu tetapi juga mengidentifikasi peluang perkembangan inorganik dengan akuisisi aset yang membawa nilai accretive.

Untuk mempersiapkan diri secara optimal menghadapi era pertumbuhan baru ini, Perusahaan sedang menjajaki tindakan korporasi dan investasi strategis untuk memperkuat neraca keuangan guna memastikan semua peluang pertumbuhan ini akan didanai dengan cepat dan kompetitif.

Dasar Strategis

Pendekatan empat pilar dirancang untuk:

- **Mendiversifikasi pendapatan** di sektor pelayaran, infrastruktur dan produksi
- **Menyeimbangkan siklus** antara bisnis margin tinggi spot dan stabilitas bisnis berbasis kontrak
- **Meningkatkan disiplin modal** melalui investasi dan kemitraan selektif
- **Memanfaatkan sinergi operasional dan teknis** di seluruh aset terapung
- **Memposisikan Perusahaan** untuk transisi energi, sambil mempertahankan eksposur terhadap hidrokarbon inti

Presentasi Investor

Untuk menjelaskan sepenuhnya transformasi strategis Perusahaan, Perusahaan akan mengadakan presentasi investor pada 19 Januari 2026.

deployed in the next few years in Southeast Asia with Indonesia, Malaysia and Vietnam being the most active. Indonesia alone is offering 108 sedimentary basins for oil exploration and production, of which 63% are offshore. BULL plans to enter this market imminently.

4. Crude oil and oil products transportation – BIMCO forecasts ton-mile demand growing 2-3x faster than barrels, resulting in oil tanker ton-mile demand growth of 3% CAGR from 2024 is expected to continue driven by sanctions, tariff war driven re-routing and production versus consumption dislocation. Combined with low fleet growth, potential jump in oil in floating storage and strong seasonality in rates, recent rate increases are expected to remain strong.

Average Time charter equivalent earnings:

October - US\$40,007/day
December - US\$62,987/day (+57%)

To maximize the Company's growth, the Company will not only grow organically by acquiring individual vessels but also seek inorganic growth opportunities with value accretive acquisitions.

In order to optimally prepare for this new era of growth, the Company is exploring major corporate actions and strategic investment to strengthen our balance sheet to ensure all of these growth opportunities will be promptly and competitively funded.

Strategic Rationale

The four-pillar approach is designed to:

- **Diversify earnings** across shipping, infrastructure, and production
- **Balance cyclicality** between high margin spot business and stability of contract-based businesses
- **Enhance capital discipline** through selective investments and partnerships
- **Leverage operational and technical synergies** across floating assets
- **Position the Company** for the energy transition, while maintaining exposure to core hydrocarbons

Investor Presentation

In order to fully explain the Company's strategic performance, the Company will host an investor presentation on 19 January 2026.

Tentang PT Buana Lintas Lautan Tbk

PT Buana Lintas Lautan Tbk ("BULL") terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan merupakan perusahaan tanker minyak dan gas terkemuka di Indonesia yang bergerak di bidang transportasi minyak mentah dan produk olahan minyak bumi melalui jalur laut dan beroperasi di seluruh dunia.

Pernyataan Kedepan

Pengumuman ini berisi pernyataan dan informasi tertentu mengenai pernyataan kedepan yang berkaitan dengan Perseroan yang didasarkan pada kepercayaan manajemen Perseroan serta asumsi, harapan, proyeksi, niat dan keyakinan tentang peristiwa di masa depan, khususnya mengenai tarif sewa harian, tingkat penggunaan kapal, jumlah pengiriman kapal baru, harga minyak dan fluktuasi musiman dalam penawaran dan permintaan kapal. Ketika digunakan dalam pengumuman ini, kata-kata seperti "percaya", "bermaksud", "mengantisipasi", "memperkirakan", "proyeksi", "perkiraan", "rencana", "potensi", "akan", "mungkin", "harus" dan "berharap" dan ungkapan serupa dimaksudkan untuk mengidentifikasi pernyataan prospek usaha tetapi bukan secara khusus untuk memastikan pernyataan tersebut. Pernyataan-pernyataan ini mencerminkan pandangan Perseroan saat ini sehubungan dengan peristiwa di masa depan dan didasarkan pada asumsi dan mengandung risiko dan ketidakpastian. Mengingat adanya ketidakpastian ini, Anda tidak dapat hanya bergantung pada pernyataan prospek usaha ini. Pernyataan kedepan ini hanya mewakili perkiraan dan asumsi Perseroan pada tanggal pengumuman ini dan tidak dimaksudkan untuk memberikan jaminan apa pun atas hasil di masa mendatang. Perseroan tidak berkewajiban memperbarui atau merevisi pernyataan prospek usaha yang terkandung dalam pengumuman ini, walaupun dengan adanya informasi baru kejadian di masa depan atau sebaliknya, kecuali sebagaimana diharuskan oleh peraturan perundang-undangan. Mengingat risiko, ketidakpastian, dan asumsi ini, kejadian prospek usaha yang dibahas dalam pengumuman ini mungkin tidak terjadi, dan hasil aktual yang diperoleh Perseroan dapat berbeda secara material dari yang diantisipasi dalam pernyataan kedepan ini.

About PT Buana Lintas Lautan Tbk

PT Buana Lintas Lautan Tbk ("BULL") is listed on the Indonesian Exchange and is a leading Indonesian oil and gas tanker company engaged in the seaborne transportation of crude oil and refined petroleum products and operating worldwide.

Forward-Looking Statements

This press release contains certain forward-looking statements and information relating to the Company that are based on beliefs of the Company's management as well as assumptions, expectations, projections, intentions and beliefs about future events, in particular regarding daily charter rates, vessel utilization, the future number of newbuilding deliveries, oil prices and seasonal fluctuations in vessel supply and demand. When used in this document, words such as "believe", "intend", "anticipate", "estimate", "project", "forecast", "plan", "potential", "will", "may", "should" and "expect" and similar expressions are intended to identify forward-looking statements but are not the exclusive means of identifying such statements. These statements reflect the Company's current views with respect to future events and are based on assumptions and subject to risks and uncertainties. Given these uncertainties, you should not place undue reliance on these forward-looking statements. These forward-looking statements represent the Company's estimates and assumptions only as of the date of this press release and are not intended to give any assurance as to future results. The Company undertakes no obligation to publicly update or revise any forward-looking statements contained in this press release, whether as a result of new information, future events or otherwise, except as required by law. In light of these risks, uncertainties and assumptions, the forward-looking events discussed in this press release might not occur, and the Company's actual results could differ materially from those anticipated in these forward-looking statements.